The *G*-Shi arrangement, and its relation to *G*-parking functions

Art Duval¹ Caroline Klivans² Jeremy Martin³

¹University of Texas at El Paso

²University of Chicago

³University of Kansas

9th Joint UTEP/NMSU Workshop on Mathematics, Computer Science, and Computational Sciences New Mexico State University April 2, 2011

(4 回) (4 回) (4 回) (4 回)

Complete graphs Arbitrary graphs Maximal regions Arrangements Parking funct Labelling

Arrangements

Braid
$$B_n := \{x_i = x_j$$
 : $1 \le i < j \le n\}$ n! regions



・ロン ・部 と ・ ヨ と ・ ヨ と …

Complete graphsArrangementsArbitrary graphsParking functionsMaximal regionsLabelling

Arrangements

Braid
$$B_n := \{x_i = x_j : 1 \le i < j \le n\}$$
 n! regions
Shi $S_n := \{x_i = x_j, x_i = x_j + 1: 1 \le i < j \le n\}$ $(n+1)^{n-1}$ regions



・ロト ・回ト ・ヨト ・ヨト

Complete graphsArrangementsArbitrary graphsParking functionsMaximal regionsLabelling

Arrangements

Braid
$$B_n := \{x_i = x_j : 1 \le i < j \le n\}$$
 n! regions
Shi $S_n := \{x_i = x_j, x_i = x_j + 1: 1 \le i < j \le n\}$ $(n+1)^{n-1}$ regions



 $(n+1)^{n-1}$ is also the number of spanning trees of K_n (Cayley)

イロン 不同 とくほう イロン

Parking functions

Definition

• parking spots $0, \ldots, n-1$



Parking functions

- parking spots $0, \ldots, n-1$
- cars $1, \ldots, n$ arrive in order



Parking functions

- parking spots $0, \ldots, n-1$
- cars $1, \ldots, n$ arrive in order
- car *i* has favorite parking spot f(i)



Parking functions

- parking spots $0, \ldots, n-1$
- ▶ cars 1,..., *n* arrive in order
- car i has favorite parking spot f(i)
- car i goes first to spot f(i) ...



Parking functions

- parking spots $0, \ldots, n-1$
- cars 1,..., n arrive in order
- car i has favorite parking spot f(i)
- car i goes first to spot f(i) ...
- ... if that spot is full, takes next available spot



Parking functions

Definition

- parking spots $0, \ldots, n-1$
- cars 1, ..., n arrive in order
- car i has favorite parking spot f(i)
- car i goes first to spot f(i) ...
- ... if that spot is full, takes next available spot



< ロ > < 同 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ >

Parking functions

Definition

- parking spots $0, \ldots, n-1$
- cars 1, ..., n arrive in order
- car i has favorite parking spot f(i)
- car i goes first to spot f(i) ...
- ... if that spot is full, takes next available spot

If such a function f allows all the cars to park, it is a **parking function**. [Note that indexing is sometimes different.]

Example

1120



(日) (同) (目) (日)

Arrangements Parking functions Labelling

Which functions are parking functions?

3	2	1	0

Example Easy: All 0's;

(a)

Arrangements Parking functions Labelling

Which functions are parking functions?

3	2	1	0

Example

Easy: All 0's; any permutation of $0, \ldots, n-1$.

< ロ > < 同 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ >

Arrangements Parking functions Labelling

Which functions are parking functions?



Example

Easy: All 0's; any permutation of $0, \ldots, n-1$.

Example

These are not parking functions: 3003,

- 4 同 6 4 日 6 4 日 6

Arrangements Parking functions Labelling

Which functions are parking functions?



Example

Easy: All 0's; any permutation of $0, \ldots, n-1$.

Example

These are not parking functions: 3003, 2230,

- 4 同 6 4 日 6 4 日 6

Arrangements Parking functions Labelling

Which functions are parking functions?



Example

Easy: All 0's; any permutation of $0, \ldots, n-1$.

Example

These are not parking functions: 3003, 2230, 1121

(人間) ト く ヨ ト く ヨ ト

Arrangements Parking functions Labelling

Which functions are parking functions?



Example

Easy: All 0's; any permutation of $0, \ldots, n-1$.

Example

These are not parking functions: 3003, 2230, 1121

Necessary: Fewer than *i* cars whose value is greater than n - i

・ 同 ト ・ ヨ ト ・ ヨ ト

Arrangements Parking functions Labelling

Which functions are parking functions?



Example

Easy: All 0's; any permutation of $0, \ldots, n-1$.

Example

These are not parking functions: 3003, 2230, 1121

Necessary: Fewer than *i* cars whose value is greater than n-i Equivalently, when values f(i) rearranged in increasing order, f(i) < i. (*f* is "componentwise" less than permutation of $0, \ldots, n-1$.)

- 4 同 6 4 日 6 4 日 6

Arrangements Parking functions Labelling

Which functions are parking functions?



Example

Easy: All 0's; any permutation of $0, \ldots, n-1$.

Example

These are not parking functions: 3003, 2230, 1121

Necessary: Fewer than *i* cars whose value is greater than n - iEquivalently, when values f(i) rearranged in increasing order, f(i) < i. (*f* is "componentwise" less than permutation of $0, \ldots, n - 1$.) This is sufficient, too (making values less only makes it easier to park).

Arrangements Parking functions Labelling

How many are there?

n=2: 00, 01, 10

・ロン ・部 と ・ ヨ と ・ ヨ と …

Arrangements Parking functions Labelling

How many are there?

 $\begin{array}{l} n{=}2{:}\ 00,\ 01,\ 10\\ n{=}3{:}\ 000,\ 001,\ 010,\ 100,\ 011,\ 101,\ 110,\ 002,\ 020,\ 200,\ 012,\ 021,\\ 102,\ 120,\ 201,\ 210 \end{array}$

How many are there?

n=2: 00, 01, 10 n=3: 000, 001, 010, 100, 011, 101, 110, 002, 020, 200, 012, 021, 102, 120, 201, 210 Theorem (Pyke, '59; Konheim and Weis, '66) There are $(n + 1)^{n-1}$ parking functions.

▲ □ ▶ ▲ □ ▶ ▲ □ ▶

Complete graphs Arra Arbitrary graphs Parl Maximal regions Lab

Arrangements Parking functions Labelling

Pak-Stanley labelling

Pak and Stanley found a labelling of the regions of the Shi arrangement so that each region gets a different label,



(日) (同) (三) (三)

Complete graphs Arbitrary graphs Maximal regions Arrange Parking Labellir

Arrangements Parking functions Labelling

Pak-Stanley labelling

Pak and Stanley found a labelling of the regions of the Shi arrangement so that each region gets a different label, and each label is a parking function!



(日) (同) (三) (三)

Complete graphs Arbitrary graphs Maximal regions Arrange Parking Labellin

Parking functions

Pak-Stanley labelling

Pak and Stanley found a labelling of the regions of the Shi arrangement so that each region gets a different label, and each label is a parking function!



Athanasiadis and Linusson have alternate (easier) bijection between parking functions and Shi regions.

Restating parking function definition

Recall the original necessary and sufficient condition:

Fewer than *i* cars whose value is greater than n - i.

・ 同 ト ・ ヨ ト ・ ヨ ト

-

Restating parking function definition

Recall the original necessary and sufficient condition:

Fewer than *i* cars whose value is greater than n - i.

Restate this as:

In any set of *i* cars,

there is at least one whose value is at most n-i.

・ 同 ト ・ ヨ ト ・ ヨ ト

Restating parking function definition

Recall the original necessary and sufficient condition:

Fewer than *i* cars whose value is greater than n - i.

Restate this as:

In any set of *i* cars,

there is at least one whose value is at most n-i.



A B > A B >

G-parking functions

Definition (Postnikov-Shapiro '04)

Given a graph G = (V, E), , a function $f: V \to \mathbb{Z}^{\geq 0}$ is a **parking function** if, in any set $U \subseteq V$ of vertices, there is at least one vertex v such that f(v) is at most the \overline{U} -degree of v, the number of neighbors of v outside of U.



(4 同) (4 日) (4 日)

G-parking functions G-Shi arrangement

G-parking functions

Definition (Postnikov-Shapiro '04)

Given a graph G = (V, E), with root q, a function $f: V \setminus q \to \mathbb{Z}^{\geq 0}$ is a **parking function** if, in any set $U \subseteq V \setminus q$ of vertices, there is at least one vertex v such that f(v) is at most the \overline{U} -degree of v, the number of neighbors of v outside of U.



Note that if $G = K_{n+1}$ we get classical parking functions on *n* cars.

- 4 同 6 4 日 6 4 日 6

Spanning Trees

Theorem (Postnikov-Shapiro)

#{*G*-parking functions} = #{spanning trees of *G* * 0}.





2

0

0

P

G-parking functions G-Shi arrangement

Graphical arrangement

Start with braid arrangement, but include only hyperplanes corresponding to edges in graph:

 $\{x_i = x_j \colon i < j; \{i, j\} \in E\}$

- 4 同 6 4 日 6 4 日 6

G-parking functions G-Shi arrangement

Graphical arrangement

Start with braid arrangement, but include only hyperplanes corresponding to edges in graph:

$$\{x_i = x_j \colon i < j; \{i, j\} \in E\}$$

Example



Arbitrary graphs

G-parking functions G-Shi arrangement

G-Shi arrangement

If we combine the ideas of the graphical arrangement and the Shi arrangement, we get



- 4 同 6 4 日 6 4 日 6

G-parking functions G-Shi arrangement

G-Shi arrangement

If we combine the ideas of the graphical arrangement and the Shi arrangement, we get



But this has 9 regions, and there are only 8 spanning trees and 8 parking functions.

G-parking functions G-Shi arrangement

Conjecture



・ロト ・回ト ・ヨト ・ヨト

G-parking functions G-Shi arrangement

Conjecture



・ロト ・回ト ・ヨト ・ヨト

G-parking functions G-Shi arrangement

Conjecture



・ロン ・部 と ・ ヨ と ・ ヨ と …

G-parking functions G-Shi arrangement

Conjecture



Conjecture

There is a bijection between the (G * 0)-parking functions and the set of different labels of the G-Shi arrangement.

э

(日) (同) (三) (三)

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Maximal labels in G-Shi

What are the maximal labels (maximum total weight) of the G-Shi arrangement?



< ロ > < 同 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ >

Maximal labels in G-Shi

What are the maximal labels (maximum total weight) of the G-Shi arrangement?

The regions can't be in any of the "middle slices"



Maximal labels in G-Shi

What are the maximal labels (maximum total weight) of the G-Shi arrangement?

The regions can't be in any of the "middle slices"



(人間) ト く ヨ ト く ヨ ト

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Graphical arrangement



For every pair of parallel hyperplanes (corresponding to edge in graph), you have to be on one side or the other:

・ 同 ト ・ ヨ ト ・ ヨ ト

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Graphical arrangement



For every pair of parallel hyperplanes (corresponding to edge in graph), you have to be on one side or the other: Graphical arrangement!

(人間) ト く ヨ ト く ヨ ト

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Graphical arrangement



For every pair of parallel hyperplanes (corresponding to edge in graph), you have to be on one side or the other: Graphical arrangement!

Weight goes up by one for every hyperplane crossed, so total weight is number of edges of G.

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Acyclic orientations



Regions of graphical arrangement correspond to acyclic orientations on graph (just like regions of braid arrangement correspond to permutations, which correspond to acyclic orientations of the complete graph). So there is a natural bijection between maximal labels of the *G*-Shi arrangement and acyclic orientations of *G*.

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Example: K_n again



(a)

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Example: K_n again



< ロ > < 同 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < 回 > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ > < □ >

Complete graphs G-SI Arbitrary graphs G-pa Maximal regions Proc

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Maximal G-parking functions

Theorem (Benson, Chakrabarty, Tetali, '10)

Maximal (G * 0)-parking functions also have weight equal to the number of edges of G, and correspond to acyclic orientations of G.

・ 同 ト ・ ヨ ト ・ ヨ ト

G-parking functions Proof?

Maximal G-parking functions

Theorem (Benson, Chakrabarty, Tetali, '10)

Maximal (G * 0)-parking functions also have weight equal to the number of edges of G, and correspond to acyclic orientations of G.

Observation (Easy)

If f is a G-parking function, and $g(v) \le f(v)$ for all v, then g is also a G-parking function

Proof.

Reducing the values of the parking function can only make it easier to satisfy the condition. $\hfill \Box$

- 4 同 6 4 日 6 4 日 6

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

Maximal G-parking functions

Theorem (Benson, Chakrabarty, Tetali, '10)

Maximal (G * 0)-parking functions also have weight equal to the number of edges of G, and correspond to acyclic orientations of G.

Observation (Easy)

If f is a G-parking function, and $g(v) \le f(v)$ for all v, then g is also a G-parking function

Proof.

Reducing the values of the parking function can only make it easier to satisfy the condition. $\hfill \Box$

Consequence: If we could only show that labels also satisfy the easy observation, we'd be done.

イロト イポト イヨト イヨト

Half the bijection

We can use this to easily show that every label g has a corresponding parking function:

There exists some maximal label f such that $g(v) \le f(v)$ for all v (g = f is possible). Since f is maximal, it corresponds to an acyclic orientation O. By BCT, we know O corresponds to a maximal parking function, so f is a maximal parking function. By the easy observation, g is also a parking function.

< ロ > < 同 > < 三 > < 三 > 、

G-Shi arrangement G-parking functions Proof?

What about the other half?

We still need to show either [equivalently]:

- Every parking function is a label
- Labels satisfy the easy observation

・ 同 ト ・ ヨ ト ・ ヨ ト